

Ogólne Warunki Handlowe Transportu i Przewozu Towarów

PRODOMUS Sp. z o.o. Sp. K.

§ 1

1. Niniejsze Ogólne Warunki Handlowe Transportu i Przewozu Towarów (dalej OWHTiPT) obowiązują dla wszystkich pojedynczych i ramowych umów dotyczących realizacji usług i zleceń transportowych krajowych oraz międzynarodowych, chyba że obowiązujące przepisy prawa lub odpowiednio umowa o świadczenie usług transportu i przewozu towarów (umowa szczegółowa) ze Zleceniobiorcą stanowią inaczej.
2. OWHTiPT wyłącza stosowanie wewnętrznych warunków handlowych przyjętych i stosowanych przez przewoźnika lub spedytora (dalej: Zleceniobiorca), chyba, że PRODOMUS Sp. z o.o. Sp. K. (dalej: Prodomus) zaakceptuje je wyraźnie na piśmie.
3. Zleceniodawcą w rozumieniu OWHTiPT jest podmiot na którego rzecz lub zlecenie wykonywany jest transport, będący klientem Prodomus.

§ 2

1. Jeżeli między stronami umowy istnieje umowa o świadczenie usług transportu i przewozu towarów, to Zleceniobiorca jest zobowiązany do przyjęcia i wykonania zleceń Prodomus niezwłocznie. Nie wymaga to potwierdzenia zlecenia lub innego potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji przez Zleceniobiorcę. Uznaje się, że stosowne zobowiązanie Zleceniobiorcy dochodzi do skutku w momencie wpływu zlecenia do niego. Za dowód wpływu zlecenia przyjmuje się istnienie potwierdzenia wysyłki pocztą elektroniczną, raportu faksowego faksu dokumentowego lub równoważnych dokumentów, którymi Prodomus może zadysponować wg. własnego uznania.
2. Zlecenie może zostać udzielone pisemnie, przy czym za formę pisemną uznaje się zlecenie przekazane za pośrednictwem elektronicznych środków komunikacji (w szczególności pocztą elektroniczną) oraz przekaz telefaksowy.

§ 3

1. Uzgodnione między stronami ceny są dla uzgodnionych świadczeń cenami stałymi jako ceny obejmujące wszelkie koszty związane z prawidłowym wykonaniem danego zlecenia, tym samym wyklucza się w tym zakresie możliwość skierowania wobec

Prodomus dodatkowych żądań przez Zleceniobiorcę. W szczególności w uzgodnione ceny realizacji usług wliczone są koszty transportu na adres dostawy podany przez firmę Prodomus, jak również formalności celnych, chyba że Strony zawarły inne ustalenia na piśmie.

2. Zleceniobiorcę obowiązują uzgodnione terminy podstawienia samochodu pod załadunek lub rozładunek oraz terminy lub zakresy czasowe dostaw (tj. (od ... do...)). O uznaniu terminu lub zakresu czasowego podstawienia oraz dostawy za dotrzymane decyduje faktyczna możliwość rozpoczęcia załadunku lub rozładunku bądź odpowiednio dotarcie pozbawionego wad towaru na podany przez Prodomus adres dostawy. W przypadku braku odmiennych uregulowań bieg terminów rozpoczyna się z datą udzielenia zlecenia zgodnie z postanowieniami § 2 OWHTiPT.
3. Jeżeli Zleceniobiorca uzna, że uzgodniony termin lub przewidziany przedział czasowy nie mogą być dotrzymane lub, że może on w terminie zrealizować jedynie część zlecenia, Zleceniobiorca jest bezwzględnie zobowiązany do niezwłocznego (nie później niż 30 minut od chwili powzięcia informacji) poinformowania o tym fakcie Prodomus. Przyjęcie spóźnionej dostawy, względnie dostawy częściowej nie stanowi rezygnacji z roszczeń odszkodowawczych.

§ 4

Jeżeli nie uzgodniono inaczej, miejscem wykonania zobowiązania Zleceniobiorcy jest żądany, względnie podany przez firmę Prodomus adres dostawy. W zakresie wszystkich pozostałych zobowiązań wzajemnych stron zlecenia miejscem wykonania jest siedziba Zleceniodawcy.

§ 5

1. Dokumenty towarzyszące realizacji usługi/usług oraz dokumenty niezbędne do realizacji czynności urzędowo-celnych dołącza Prodomus, lub też jego Zleceniodawca, przy czym Zleceniobiorca ma obowiązek samodzielnego sprawdzenia treści, kompletności oraz poprawności tych dokumentów. W przypadku stwierdzenia uchybień, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, Zleceniobiorca ma obowiązek podjęcia działań zmierzających do usunięcia stwierdzonych braków, w tym wypełnienia brakujących dokumentów transportowych.
2. Ryzyko transportowe, ryzyko każdego pogorszenia, łącznie z przypadkową utratą ponosi Zleceniobiorca od momentu przejęcia towaru do momentu dostawy na adres dostawy

podany przez Prodomus. Wygaśnięcie roszczeń z tego tytułu następuje z chwilą przyjęcia bez zastrzeżeń przesyłki przez podmiot wskazany przez Prodomus, za wyjątkiem sytuacji, gdy:

- a) zaniechano takiego stwierdzenia z winy Zleceniobiorcy,
 - b) ubytek lub uszkodzenie wynikało z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zleceniobiorcy,
 - c) szkodę nie dającą się z zewnątrz zauważyć podmiot wskazany przez Prodomus stwierdził po przyjęciu przesyłki i w terminie 7 dni zażądał ustalenia jej stanu oraz udowodnił, że szkoda powstała w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem.
3. Obowiązek załadunku i rozładunku Strony każdorazowo uzgadniają między sobą. Jeżeli Zleceniobiorca uczestniczy w załadunku lub rozładunku lub może ten proces obserwować, obowiązkiem Zleceniobiorcy jest sprawowanie nadzoru oraz kontroli nieprzerwanie od momentu rozpoczęcia załadunku aż do momentu zakończenia rozładunku. W szczególności Zleceniobiorca jest w takim przypadku zobowiązany do zadbania o bezpieczny dla przewozu załadunek i rozładunek frachtu.
4. Uregulowania dotyczące czasów postoju oraz postojowego będą każdorazowo uzgadniane między stronami. W przypadku braku uzgodnień w tym zakresie Zleceniobiorca akceptuje, iż wolne od opłat postojowych są pierwsze 24 godziny na miejscu załadunku i rozładunku, a także postój w soboty, niedziele i święta, oraz na granicach państw, Urzędach Celnych oraz w dni ograniczonego poruszania się samochodów ciężarowych. W przypadku niedotrzymania lub przekroczenia uzgodnionego czasu załadunku Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo wypowiedzenia zlecenia, przy czym Zleceniobiorca ma prawo do postojowego lub dodatkowego wynagrodzenia z tytułu dodatkowego czasu. Wynagrodzenie to będzie naliczane na podstawie karty postojowej potwierdzonej przez nadawcę lub odbiorcę. Ustala się jednocześnie, że Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do postojowego lub dodatkowego wynagrodzenia, jeżeli nadwozie ładunkowe zostało odstawione .
5. Dokumenty przewozowe wystawiane są przez firmę Prodomus (Zleceniodawcę) lub odpowiednio Załadowcę, Zleceniobiorca ma jednakże obowiązek wcześniejszego sprawdzenia treści, kompletności oraz poprawności tych dokumentów, jeżeli leży to w zasięgu jego możliwości.

6. Zleceniobiorca jest zobowiązany do stosowania się do poleceń Zleceniodawcy. Prodomus, może zażądać w szczególności, aby Zleceniobiorca nie przewoził dalej ładunku lub żeby dostarczył ładunek do innego miejsca przeznaczenia, innego miejsca dostawy lub do innego odbiorcy. W przypadku otrzymania takiej dyspozycji Zleceniobiorca może zażądać zwrotu kosztów powstałych na skutek wykonania tego polecenia jak również dodatkowego wynagrodzenia z tytułu jego realizacji.
7. Jeżeli istnieje obowiązek uiszczenia opłaty drogowej, Zleceniobiorca zobowiązuje się do jej uiszczenia. Jeżeli Zleceniobiorca nie wypełni tego zobowiązania z własnej winy i przez to lub na skutek umyślnego nieuiszczenia opłat drogowych lub ze względu na zakaz dalszej jazdy zgodnie z właściwymi przepisami nastąpią opóźnienia lub inne przeszkody w transporcie, w każdym przypadku stwierdzenia takiego wykroczenia, niezależnie od wszelkich należnych praw, Prodomus zastrzega sobie prawo do naliczenia Zleceniobiorcy kary umownej w wysokości równoważności strat powstałych na skutek opóźnienia .
8. Zleceniodawcy przysługuje prawo wycofania zlecenia bez konsekwencji do ośmiu godzin przed ustalonym terminem załadunku. Jeżeli zlecenie zostanie wycofane przez Zleceniodawcę później, wypłaci on karę umowną nie większą niż 50 EUR.

§ 6

1. Zleceniobiorca przy realizacji zlecenia jest zobowiązany do używania wyłącznie takich pojazdów, które zgodnie z posiadanymi właściwościami technicznymi i przeznaczeniem nadają się do wykonania danej usługi transportowej. Pojazdy te muszą być w nienagannym stanie technicznym i wizualnym (podłoga, ściany, dach oraz plandeka, jak również drzwi oraz uszczelki drzwi pojazdu oraz przewożone wyposażenie, takie jak np. pasy do mocowania ładunku, listwy do mocowania oraz inne wyposażenie do mocowania ładunku muszą być w nienagannym stanie technicznym, podłoga musi wytrzymać pełne obciążenie, otwory w ścianach nie są dopuszczalne, blokady drzwi muszą być łatwe do otwarcia i działać niezawodnie). Pojazdy te muszą odpowiadać wszelkim obowiązującym przepisom prawa, muszą posiadać wszystkie niezbędne zezwolenia transportowe. Pojazdy muszą być podstawiane do wykonania transportu wysprzątane i posiadać czystą suchą wolną od gwoździ oraz nadającą się do przejazdu wózkami powierzchni załadunkową.

2. Jeżeli w celu realizacji usługi transportowej zamówiony został kompletny samochód ciężarowy, to pojazd ten nie może być choćby częściowo załadowany ładunkiem ani załadowany paletami. W przypadku stwierdzenia iż samochód został wbrew ustaleniom podstawiony jako załadowany (choćby częściowo), to Prodomus uprawniony jest do obniżenia ceny frachtu procentowo o powierzchnię, która nie była oddana do dyspozycji Prodomus lub Zleceniodawcy.
3. W przypadku gdy pojazd/y za pomocą których Zleceniobiorca zamierza zrealizować zlecenie nie będzie/ą odpowiadać wskazanym powyżej wymogom, Prodomus uprawniony jest do żądania od Zleceniobiorcy podstawienia pojazdu/ów, zgodnie z ustalonymi warunkami. Gdyby na skutek odrzucenia pojazdu doszło do opóźnień, które spowodują powstanie dla Prodomus kosztów, lub z powodu których towar dotrze z opóźnieniem do odbiorcy, wynikłe z tego tytułu koszty obciążać będą Zleceniobiorcę.

§7

1. Obowiązkiem Zleceniobiorcy jako przewoźnika jest prawidłowe zabezpieczenie ładunku. Tym samym wyłączną odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Zleceniobiorca. Na Zleceniobiorcy ciąży obowiązek, zapewnienia wyposażenia pojazdów we własne, przepisowe, dopuszczone oraz nadające się do ponownego użytku zabezpieczania przewozu ładunków (elementy blokujące, takie jak listwy do mocowania i zakładania, względnie przesuwania; ścianki działowe, kliny, odpowiadające obowiązującym normom (PN-EN) środki do mocowania takie jak pasy, liny oraz siatki, opuszczane punkty zaczepowe na powierzchni ładunkowej, szyny z otworami w podłodze, etc). Zabezpieczenia ładunku powinien dokonać kierowca pojazdu, którym Zleceniobiorca posługuje się przy realizacji zlecenia, bezpośrednio po zakończeniu procesu załadunku, względnie częściowego załadunku. Jest on również odpowiedzialny za przepisowe zabezpieczenie towarów na pojeździe i tym samym za bezpieczeństwo ładunku dla ruchu oraz transportu do ostatniego miejsca wyładunku. Przewoźnik gwarantuje prawidłowe zabezpieczenie towarów na pojeździe, przyjmując odpowiedzialność za działania i zaniechania kierowcy pojazdu jak za działania własne, zwalniając tym samym Prodomus w przypadku naruszenia tego zobowiązania z jakiegokolwiek odpowiedzialności wobec osób trzecich.
2. Załadowca zapewnia opakowanie przewożonego ładunku. Jeżeli leży to w zasięgu możliwości Zleceniobiorcy, ma on obowiązek sprawdzić przed przejęciem ładunku

opakowanie oraz jego oznakowanie, w przypadku zaś niezapewnienia przez Załadowcę opakowania, podjąć działania zmierzające do ograniczenia ryzyka z tym związanego. Ewentualne istniejące wady należy zgłosić niezwłocznie firmie Prodomus. W przypadku, gdy nie nastąpi niezwłoczne zgłoszenie wad przez Zleceniobiorcę, zakłada się, że ładunek został opakowany, oznakowany i przekazany zgodnie z przepisami.

3. Jeżeli Zleceniobiorca uczestniczy w załadunku lub rozładunku lub może go obserwować, jest zobowiązany do sprawdzenia zgodnego z przepisami załadunku lub rozładunku, w szczególności odnośnie zabezpieczenia ładunku, jak również bezpieczeństwa dla transportu i ruchu drogowego. Zleceniobiorca jest również zobowiązany do niezwłocznego reklamowania ewentualnych braków. W przypadku braku reklamacji, zakłada się, że towar został załadowany zgodnie z przepisami.

§ 8

1. Płatności są dokonywane w terminach oznaczonych każdorazowo w zleceniu transportowym. Upływ terminu rozpoczyna się od dnia wpłynięcia do Prodomus faktury wraz z jednym oryginalnie potwierdzonym przez odbiorcę dokumentem CMR oraz listem dostawy, ewentualnie wydaniem z magazynu, lifferschein lub innym równoważnym dokumentem, bądź dokumentami celnymi.
2. Wymienione wyżej dokumenty należy przesłać do siedziby Zleceniodawcy niezwłocznie, najpóźniej w terminie 7 dni od daty zakończenia transportu. W przypadku zwłoki w wykonaniu zobowiązania, o którym mowa, Zleceniodawca nałoży na Zleceniobiorcę karę umowną w wysokości 10% umówionego frachtu tygodniowo.
3. Fracht płatny jest w PLN. Fracht ustalony w euro przeliczanych jest na PLN według średniego kursu NBP obowiązującego w dniu załadunku.
4. Zleceniobiorca tylko i wyłącznie na podstawie wcześniejszej pisemnej zgody upoważniony jest do przenoszenia na osoby trzecie należności w stosunku do firmy Prodomus. Miejscem realizacji dla płatności firmy Prodomus jest adres siedziby firmy: ul. Fabryczna 14, 53-609 Wrocław. Koszty bankowe pobierane z tytułu płatności na konta zagraniczne za transporty ponosi Zleceniobiorca.
5. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo potrącania kar umownych z uzgodnionego frachtu.

§ 9

1. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność w ramach przewozów krajowych każdorazowo zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawowymi. W odróżnieniu od ustawy Prawo Przewozowe z dnia 15 listopada 1984 roku (jt. Dz. U. z 2000 roku, nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) uzgadnia się jednakże odpowiedzialność Zleceniobiorcy jako przewoźnika za utratę lub uszkodzenie przesyłki do wysokości równowartości ceny frachtu zadeklarowanej zgodnie z Listem Przewozowym lub odpowiednio w Zleceniu transportowym. O każdorazowej wysokości odszkodowania decyduje Prodomus.
2. W przypadku ruchu międzynarodowego oraz przewozów międzynarodowych, jeżeli jest to bezwzględnie obowiązujące, odpowiedzialność określa się zgodnie z przepisami Konwencji Genewskiej [Genever Convention on the Contract for International Carriage of Goods by Road z 19 maja 1956 roku o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) (Dz. U. z 1962 Nr 49, poz. 239 ze zmianami).
3. Uzgodnione terminy podstawień środków transportu i dostaw są wiążące dla Zleceniobiorcy. W przypadku niedotrzymania terminu podstawienia środka transportu lub realizacji dostawy Zleceniobiorca zobowiązany jest do zwolnienia Zleceniodawcy z ewentualnych powstałych roszczeń regresowych osób trzecich z tytułu szkód powstałych na skutek opóźnień.
4. Niezależnie od postanowień § 9 pkt. 3, Zleceniobiorca może być obciążony przez Prodomus obowiązkiem zapłaty kary umownej w wysokości równowartości minimum pięciuset euro za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w podstawieniu pojazdu pod załadunek lub rozładunek .
5. Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów dotyczących personelu kierującego, w szczególności określonych w drodze ustawy czasów kierowania pojazdem oraz czas ów odpoczynku i zwalnia wyraźnie w przypadku zawinionego naruszenia Zleceniodawcę z wszelkich roszczeń osób trzecich, (w szczególności grzywien oraz roszczeń odszkodowawczych, etc.).

§10

Oprócz uregulowań odpowiedzialności przewoźnika, zgodnie z przepisami ustawy - Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 - Zleceniobiorca zobowiązuje się również do przestrzegania opisanych poniżej zobowiązań umownych:

1. Zleceniobiorca zapewnia, iż dysponuje niezbędnymi dla przewozów towarów właściwymi licencjami, pozwoleniami oraz zezwoleniami na kraje trzecie (zezwoleniami CEMT) zgodnie z obowiązującymi dla przewozów przepisami ustawowymi.
2. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zatrudniania wyłącznie personelu kierującego posiadającego wymagane zezwolenia na pracę; dotyczy to w szczególności kierowców zagranicznych z krajów trzecich. Zobowiązuje się on ponadto zadbać o to, aby personel kierujący posiadał urzędowe zaświadczenie wraz z urzędowym uwierzytelnionym tłumaczeniem w języku polskim w przypadku przewozów międzynarodowych - jeżeli jest to niezbędne w języku danego kraju zgodnie ze stosownymi przepisami ustawowymi danego kraju i miał to zaświadczenie podczas każdego przewozu przy sobie.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wydania, względnie polecenia wydania na żądanie Zleceniodawcy lub osób upoważnionych przez Zleceniodawcę w celu sprawdzenia wszelkich dokumentów, które powinien mieć przy sobie, w przypadku kontroli przeprowadzanych przez Zleceniodawcę (względnie upoważnione osoby).
4. Zleceniobiorca zobowiązuje się do ujęcia w umowie przewozowej z realizującymi ją przewoźnikami, względnie podwykonawcami obowiązku przedkładania zgodnie z § 10 pkt. 2 oraz pozostałych powyżej wymienionych obowiązków, jak również zatrudniania tylko takich przewoźników, względnie podwykonawców, którzy zastosują się do wymogów wymienionych w § 10 pkt. 1. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązuje się do regularnej kontroli przestrzegania tych wymogów przez zatrudnionych przewoźników, względnie podwykonawców.
5. Jeżeli Zleceniobiorca, względnie przewoźnicy lub podwykonawcy zatrudnieni przez Zleceniobiorcę nie mogą przedłożyć żądanych dokumentów podczas kontroli dokonywanej przez Zleceniodawcę, względnie poszczególne przedsiębiorstwa ze strony Zleceniodawcy (względnie upoważnione osoby), uważa się, że pojazd nie został podstawiony i że Zleceniobiorca zobowiązany jest do wypłaty Zleceniodawcy odszkodowania z tytułu powstałych przez to szkód, w szczególności szkód z tytułu opóźnienia. W szczególności Zleceniobiorca nie ma w tym względzie żadnego prawa do ładunku oraz postojowego.
6. Jeżeli na Zleceniodawcę lub Prodomus, z powodu naruszenia przez Zleceniobiorcę względnie zatrudnionych przez Zleceniobiorcę przewoźników lub podwykonawców powyższych obowiązków, zostaną nałożone grzywny, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zwrotu kwoty ich równowartości, jeżeli wina leżała po jego stronie.

§11

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zawarcia ustawowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 roku [Ustawa z 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z dnia 16 lipca 2003 r. (Dz. U. Z dnia 16 lipca 2003 ze zmianami)], ubezpieczenia od nieszczęśliwych wypadków, jak również ubezpieczenia cargo dla transportów realizowanych za granicą – o ile posiadanie takiego ubezpieczenia będzie wymagane przez PRODOMUS.
2. Wszystkie ubezpieczenia należy przedłożyć bez wezwania Prodomus przed zawarciem umowy lub udzieleniem zlecenia, przy czym należy potwierdzić istnienie ubezpieczenia co roku, względnie po upływie okresu ubezpieczenia zgodnie z potwierdzeniem.
3. Zleceniodawca ma prawo skontaktowania się bezpośrednio z ubezpieczycielem Zleceniobiorcy w celu kontroli ochrony ubezpieczeniowej. W tym względzie Zleceniobiorca wyrazi swoją zgodę po przedstawieniu stosownego zapytania Zleceniodawcy.
4. Zleceniobiorca jest zobowiązany podjąć wszelkie działania, względnie zaniechać działań, które mogłyby mieć negatywne skutki na istniejącą ochronę ubezpieczeniową. Dotyczy to w szczególności obowiązków dotyczących ubezpieczonego przed oraz po wystąpieniu szkody.

§12

1. Zleceniobiorca nie ma prawa potrącania roszczeń firmy Prodomus lub dochodzenia prawa do zatrzymania oraz zastawu, w szczególności w stosunku do przedmiotów przekazanych do przewozu oraz usługi. Nie dotyczy to takich roszczeń, które zostały stwierdzone prawomocnie lub uznane na piśmie przez firmę Prodomus jako uprawnione.
2. Za każdy indywidualny przypadek bezprawnego dochodzenia prawa do potrącenia, zatrzymania lub zastawu przez Zleceniobiorcę Prodomus, niezależnie od pozostałych

praw, uprawniony jest do naliczenia kary umownej wyrażonej w PLN jako równowartość kwoty (słownie:) euro.

§13

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do traktowania jako poufne i nieudostępniania osobom trzecim wszelkich danych handlowych lub technicznych, które zostaną mu udostępnione w ramach stosunków handlowych, łącznie z zawarciem umowy oraz stosunkami handlowymi z firmą Prodomus (w dalszej części: Informacje poufne). Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapewnienia zachowania w tajemnicy informacji poufnych przez swoich podwykonawców. Zobowiązanie to obowiązuje również po wygaśnięciu umowy.
2. W przypadku zawinionego naruszenia obowiązku zachowania w tajemnicy informacji poufnych Prodomus ma prawo do zażądania za każdy poszczególny przypadek naruszenia, kary umownej w PLN w wysokości równowartości 10.000 (słownie: dziesięć tysięcy) euro. Zapłata kary umownej nie wyklucza uprawnienia do dochodzenia przez Prodomus roszczeń z tytułu szkód przekraczających wysokość zapłaconej kary umownej na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.
3. Zobowiązanie do zachowania poufności uważa się za nienaruszone, jeżeli Zleceniobiorca zostanie zobowiązany na mocy ustawy lub decyzji właściwego organu do przedstawienia poufnych w rozumieniu § 13 pkt. 1. O konieczności naruszenia obowiązku w wyżej wymieniony sposób, należy niezwłocznie poinformować firmę Prodomus, przed przekazaniem informacji poufnych, wraz ze wskazaniem komu i na jakiej podstawie oraz w jakim zakresie informacja poufna zostanie przekazana.

§14

1. Przez okres 24 miesięcy Zleceniobiorca nie ma prawa podejmowania żadnych działań reklamowych, przyjmowania zleceń lub nawiązywania jakichkolwiek kontaktów handlowych bezpośrednio z przedsiębiorstwami, z którymi współpracował w jakikolwiek sposób za pośrednictwem Prodomus.
2. W przypadku naruszenia powyższego zakazu Zleceniobiorca zobowiązuje się w każdym poszczególnym przypadku naruszenia, do zapłaty kary umownej wyrażonej w PLN w wysokości równowartości 50.000,00 euro (słownie: pięćdziesiąt tysięcy). Zapłata kary umownej nie wyklucza uprawnienia dochodzenia przez Prodomus

roszczeń z tytułu szkód przekraczających wysokość zapłaconej kary umownej na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.

§15

Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia najwyższej jakości usług, również w imieniu zatrudnionych podwykonawców, którymi posługuje się przy realizacji zlecenia. W przypadku gdy istnieć będą podejrzenia co do tego, iż uzgodnione umownie świadczenia nie są realizowane przez podwykonawców Zleceniobiorcy, Zleceniodawca jest uprawniony do żądania, zaprzestania realizacji zleceń za pośrednictwem tego podwykonawcy. Dotyczy to w szczególności dwóch i więcej przypadków przekroczenia terminów dostaw przez danego Podwykonawcę.

§16

1. Strony ustalają, że w przypadku gdyby poszczególne części niniejszych OWHTiPT były nieskuteczne lub stały się nieskuteczne, nie narusza to skuteczności pozostałych postanowień. W miejsce nieskutecznego lub niemożliwego do zrealizowania postanowienia stosuje się odpowiednie przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego.
2. Zmiany niniejszych OWHTiPT wymagają dla ich skuteczności formy pisemnej.
3. Kwoty wyrażone w euro podane w niniejszych OWHTiPT przeliczane będą na PLN na podstawie średniego kursu euro Narodowego Banku Polskiego z dnia wystąpienia danego zdarzenia (szkody) lub stwierdzenia go dokumentem.
4. Prodomus zastrzega sobie prawo do przetwarzania oraz przechowywania danych, które otrzymał w ramach stosunków handlowych od Zleceniobiorcy, z zastrzeżeniem przepisów Ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 roku.
5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych OWHTiPT stosuje się odpowiednio przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 roku (brzmienie jednolite Dz. U. z 2000 roku, nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami albo Konwencji Genewskiej [Genever Convention on the Contract for International Carriage of Goods by Road z 19 maja 1956 roku o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) (Dz. U. z 1962 Nr 49, poz. 239 ze zmianami. Dotyczy to również przypadku, jeżeli przepisy CMR powołują się lub odsyłają do prawa narodowego.

6. OWHTiPT stanowi integralną część zlecenia transportowego oraz odpowiednio umowy o świadczenie usług transportu i przewozu towarów.
7. Z zastrzeżeniem § 16 pkt. 5, wszelkie kwestie sporne, powstałe w wyniku realizacji umów (zleceń) opartych o postanowienia niniejszych OWHTiPT rozstrzygane będą przez właściwy rzeczowo sąd powszechny we Wrocławiu.